

SHOW 34

Lo Show 34 è nato dalle linee d'acqua progettate da Douglas Peterson e dallo «styling» dello Studio Tecnico della Barberis Cantieri.

Il disegno tradizionale dell'imbarcazione, che ha dimostrato nella sua classe di essere veloce e marina, ha permesso alla Barberis Cantieri di produrre in serie un cabinato a vela che ha un grande successo sia in Italia che negli Stati Uniti.

L'imbarcazione ha un dislocamento medio che offre ampia confortabilità al crocerista, in virtù di una comoda cabina di prua, un'ampia toilette con doccia, una dinette che ha un tavolo che può ospitare 8 persone. La cabina centrale è molto funzionale, mentre ampia è la zona da carteggio e la cuccetta del navigatore.

Lo Show 34 è un'imbarcazione che nella versione crociera ha vinto tutte le principali regate di Club e Settimane Internazionali.

L'avvento delle «Formula 1» del mare, non hanno scalfito la preferenza per questa imbarcazione che si trova al vertice sia nel mercato dell'usato che del nuovo.

La struttura ha dimostrato, in molte avversità, di essere all'altezza della tecnologia del prodotto della Barberis Cantieri, trasformando il rapporto con il mare in un rispetto reciproco.

Le manovre sono rinviate nel pozzetto e per il mercato degli Stati Uniti, con possibilità di consegna anche sul mercato Italiano, è stata modificata l'altezza in cabina che adesso è di cm. 190 e il disegno nel pozzetto che è a forma di T, molto valido per la timoneria a ruota.

La rotaia della scotta randa è stata spostata sulla tuga, a prua dell'ingresso in cabina.

Questo investimento nella modifica del ponte dello Show 34 dimostra la volontà dell'azienda di continuare ad avere fiducia in questa imbarcazione che negli anni dimostra ancora la modernità delle linee di carena. La zavorra è rivestita di vetroresina secondo il sistema Barberis atto a diminuire la manutenzione invernale.

Lo Show 34 viene prodotto anche nelle versioni:

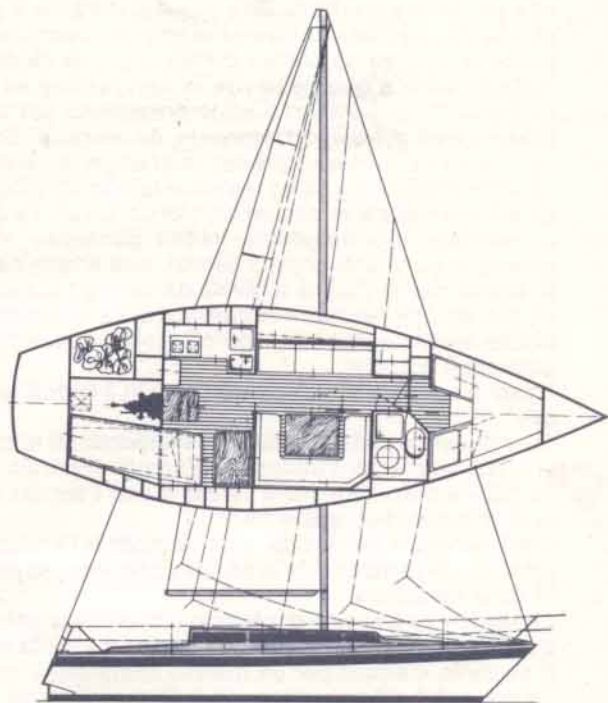
- Kit Base
- Kit Navigante

Dati tecnici

Lunghezza F.T.	m. 10,30
Larghezza F.T.	m. 3,40
Lunghezza Gall.	m. 8,30
Dislocamento	Kg. 4.900
Immersione	m. 1,85
Zavorra	Kg. 2.000 ca.
Posti letto	N. 6
Motore E.D.	HP 15/25

Piano Velico

Randa	mq. 22,20
Genoa M.	mq. 48,80
Genoa P.	mq. 43
Genoa I.	mq. 30
Flocco 1	mq. 23
Flocco 2	mq. 16,80
Tormentina	mq. 6,80
Spinnaker	mq. 111



SHOW 36

Lo Show 36 che viene presentato in anteprima mondiale al Salone di Genova è nato dallo sviluppo delle linee d'acqua dei prototipi da regata Botta Dritta III, Campione del Mondo 3/4 Ton 1983, Elisa, Rifugio Nuvo-lao II.

Questo disegno, dello Studio Fontana - Maletto - Navone, rappresenta nel settore del cabinato a vela, il concetto più moderno di sviluppo del rapporto volume/velocità.

Quanto la scelta della Barberis Cantieri sia stata valida è dimostrato dal fatto che non esistono sul mercato progetti di imbarcazioni che con le stesse dimensioni possano sviluppare la stessa velocità sotto vela.

Lo Show 36 è disponibile in due versioni:

Versione regata - piccole serie di Show 36 con interni, attrezzature di coperta e sistema di costruzione altamente sofisticati sia nei materiali che nelle soluzioni.

Versione crociera - si presenta come la migliore risposta all'aumento dei costi delle imbarcazioni visto il rapporto volume/prezzo estremamente vantaggioso.

Lo Studio Graal di Parigi ha elaborato per la Barberis Cantieri due progetti degli interni dello Show 36. Considerando la necessità di sfruttare al massimo la zona per il giorno e la notte si possono avere una versione a 3 cabine ed una seconda versione a 2 cabine (per quanto riguarda salone, cucina, tavola da carteggio e toilette-doccia, le due versioni non presentano differenze).

Versione 3 Cabine - La collocazione della zona servizi sotto l'ingresso permette di avere una cabina di prua abitabile, un ampio salone con dinette, tavolo allargabile, divano, una grande cucina a L con doppio lavello, ghiacciaia frigo, fornello a due fuochi con forno, ampio tavolo da carteggio ed infine le due cabine di poppa che rappresentano il vero fiore all'occhiello di questa versione.

Il pozzetto ha dimensioni accuratamente studiate adeguate all'utilizzo in porto ed in navigazione ed ha due gavoni per vele ed attrezzature.

Versione 2 cabine - La versione 2 cabine utilizza la zona di poppa con un ampio letto matrimoniale.

La Barberis Cantieri, quindi, ancora una volta, come è sua tradizione, ha elaborato il progetto di una barca vincente, ricavandone una imbarcazione da crociera che riporta nelle linee d'acqua le esigenze della regata: velocità + sicurezza. Ciò permette un ottimo rendimento dell'imbarcazione con venti leggeri ed un controllo completo della stessa anche in condizioni estreme.

Dati tecnici

Lunghezza F.T.	m. 10,80
Larghezza F.T.	m. 3,60
Lunghezza Gall.	m. 8,80
Dislocamento	Kg. 4.900
Immersione	m. 1,30
Zavorra	Kg. 1.700 ca.
Posti letto	N. 8
Motore E.D.	HP 17/30

Piano Velico

Randa	mq. 25,7
Genoa M.	mq. 41,8
Genoa I.	mq. 34,5
Flocco Olimpico	mq. 25
Flocco 2	mq. 17,5
Tormentina	mq. 8,7
SPI	mq. 98

