



ITA 74 SRL

Piazza Sannazzaro 200 - 80122 NAPOLI

Tel: +39-081-19576050

Fax: +39-081-19576390

Cell: +39 347 3303713

Sito: www.ita74.com

Contest Yachts -Coniplex Contest 58 (1993) Usato



IDO: 00761629 - Rif:

Cantiere/Modello	Contest Yachts - Coniplex Contest 58	Categoria	Usato
Larghezza	5 metri	Lunghezza	17,62 metri
Anno di Costruzione	1993	Anno di Immatricolazione	1993
Velocità di Crociera	8 nodi	Velocità Massima	9,5 nodi
Stazza	--	Zavorra	--
Pescaggio	2,3 metri	Dislocamento	35000 t
Scadenza RINA	--	HP Fiscali	--
Visibilità	Napoli	Bandiera	Italiana
		Prezzo	

Euro 250.000

"Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale."

DESCRIZIONE

Design; Doug Petersen, Dick Zaal. Interior styling by Pieter Beeldsnijder

Contest 58 anno 1993

Cabina armatore poppa, 1 cabine a castello prua lato dx, cabine matrimoniale ospiti prua lato sx e cabina marinaio a prua
Motore Volvo 200 hp, elica tre pale max prop, tre cabine con grande armatoriale a poppa, tre bagni, cucina con forni, cabina equipaggio, dissalatore 100 lt/h, generatore 8 kw, winches elettrici, avv. randa elettrico, avv.fiocco elettrico. Attrezzata per la crociera, tender con motore 15 hp.

COMBUSTIBILI E MOTORI

N° Serbatoi	1	Materiale Serbatoi	inox
Revisione Motori	--		
Capacità Serbatoi	1400 litri	Tipo Carburante	Diesel
Tipo Elica	elica tre pale max prop		
Motori	Volvo Penta TAMD14H-B 1 x 200	Ore di moto	--
		Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	vtr
Tuga	vtr
Coperta	vtr e teak

IDRAULICI

Serbatoi Acqua	2 x 400 litri	Dissalatore	Presente
Materiale Serbatoi	inox	Autoclave	Presente
Tipo Boiler	--	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	Generatore	Presente
N° Batterie	--	Carica Batterie	Presente
Capacità Batterie	--	Inverter	Presente

DESCRIZIONE INTERNI

Il Contest 58 è una barca di 18 metri costruita nel cantiere navale olandese della Coniplex. Lo scafo di 35 tonnellate risulta molto veloce e agile grazie alla chiglia ad alette che ne riduce notevolmente il pescaggio, grazie al progetto del "mago" Doug Peterson.

Il Contest 58 è costruito per affrontare in sicurezza qualsiasi tipo di mare, le sue linee d'acqua le consentono un passaggio sull'onda sempre morbido. I 200 metri quadri di vela lo fanno muovere egregiamente anche con poco vento, mentre un motore da 200 cavalli lo spinge in assenza di aria fino a 9 nodi.

La barca è dotata di rollaranda elettrico nel boma, avvolgifiocco elettrico, winches elettrici ed elica di prua. Un tender con motore da 15 cavalli consente veloci spostamenti nelle rade.

Gli interni del Contest 58 Annabella sono lussuosi e prevedono 6 posti letto oltre la cabina dello skipper. La cabina armatoriale è una vera e propria suite con bagno dedicato e vano doccia. Le cabine ospiti sono servite ognuna da bagno mentre la doccia è in comune. I letti sono molto comodi, i divani sono in pelle e nella spaziosa dinette vi è un televisore smart da 43 pollici. La barca è inoltre dotata di riscaldamento, aria condizionata nelle cabine, un generatore da 8kW e dissalatore da 100 litri.

Le prestazioni veliche sono ottime e bastano 10 nodi di vento reale per filare di bolina a oltre 9 nodi. Quando il vento sal

DESCRIZIONE ARMAMENTI

SPECIFICHE TECNICHE

Lung. fuori tutta 17.69 m 58' – 0"

Lung. galleggiamento 14.85 m 48' – 9"

Larghezza 5.00 m 16' – 5"

Pescaggio 2.30 m 7' – 7"

Dislocamento 32000 kg 69224 lbs

Zavorra 13000 kg 28660 lbs

Randa 83.06 mq 893 sq ft

Avv. Genoa 120 mq 1291 sq ft

Gennaker 234 mq 2519 sq ft

Spinnaker 293 mq 3152 sq ft

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Compass Plath, on steering pedestal

Log/speed Raymarine ST60+

Depth gauge Raymarine ST60+

Wind gauge Raymarine ST60+

Navigation lights Yes

Charts, guides Ample

Rudder position indicator On Autopilot

Autopilot Raymarine St6000+ & smart pilot

Chart plotter Raymarine E120 with radar (next to entrance)

Radar See Chartplotter

VHF IC-M601

Weatherfax/Navtex McMurdo Nav7

NOTE AGGIUNTIVE

--