



## Oceanis 37 Stile e prestazioni

**Linee pulite ed eleganti per il nuovo Oceanis 37 di Bénéteau. Un'imbarcazione nata da un progetto che contempera le esigenze di crociera e di performance**

di Gian Luigi Luisi

Sarà presentato ufficialmente in occasione dei prossimi saloni autunnali l'ultimo arrivato in ordine di tempo nella gamma Oceanis di Bénéteau. Si tratta dell'Oceanis 37, modello più piccolo della gamma, che con i più grandi predecessori, presentati nell'ultimo anno, condivide i principi ispiratori del progetto, affidato al Groupe Finot Conq per le forme esterne e Nauta Design per gli interni; il risultato è un insieme di stile, eleganza e funzionalità. Nei propositi del cantiere il tentativo di creare il giusto compromesso tra le esigenze di crociera e sportive: lo scafo si caratterizza per le linee morbide ed eleganti, non certo da regata, ma che sono in grado di garantire

prestazioni soddisfacenti nella maggior parte delle condizioni di mare.

### COSTRUZIONE

Il nuovo Oceanis 37 è realizzato in modo tradizionale. Lo scafo, di concezione monolitica, è laminato con tessuti di vetro e resine poliestere ed è rinforzato da un controstampo, che, oltre a irrigidire l'unità, svolge importanti funzioni strutturali, poiché permette di riprendere tutti gli sforzi e i punti di pressione (piede d'albero, chiglia, timone), assicurandone la ripartizione e garantendo così una minore sollecitazione allo scafo. La coperta è invece in sandwich di vetroresina e balsa, soluzione costruttiva che permette di ottenere un ottimo rapporto rigidità/leggerezza e un buon isolamento termico e acustico. Scafo e carena sono uniti meccanicamente, tramite l'impiego di viti autofilettanti; la giunzione è sigillata da mastici ad alta tenuta ed è contornata da un'elegante falchetta di legno, interrotta a metà dell'imbarcazione per lasciare spazio a due comode bitte d'ormeggio supplementari. Disponibile in due versioni - normale e pescaggio ridotto - la chiglia in ghisa è fissata allo scafo con un sistema di viti e contro-



### IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 11,47
Lunghezza al gall.	m. 10,40
Larghezza	m. 3,91
Pescaggio	m. 1,90/1,40
Dislocamento	kg. 6.400
Sup. velica (r+g)	mq. 65,00
Cabine	2/3
Bagni	1
Riserva acqua	l. 346
Riserva carburante	l. 140
Motore	Yanmar 29cv
Omologazione Ce	A
Progetto	Finot/Nauta Design
Cantiere	Bénéteau
Prezzo (Iva esclusa)	€ 94.900

Il nuovo nato in casa Bénéteau in alcuni momenti delle sue prime navigazioni. Linee morbide ed eleganti per uno scafo destinato alla crociera confortevole e veloce



piastre in inox e incollaggio. Per aumentare la sua durata, viene sottoposta in cantiere a un trattamento con stucchi epossidici che, oltre a preservarla dalla corrosione, servono a correggere le piccole imprecisioni tipiche di ogni fusione. Il timone, stratificato in modo classico, è di tipo sospeso con l'asse in acciaio inox, assistito da boccole autoallineanti, ruota tramite un sistema di trasmissione a frenelli metallici, collegati alla ruota per mezzo di catena.

### COPERTA E ATTREZZATURA

Come detto, con l'Oceanis 37 la mano è di nuovo quella del Groupe Finot che si è sostituito allo studio francese Berret/Racoupeau nella realizzazione del modello. Questo cambio, anche se ha portato qualche differenza nelle linee progettuali, sicuramente non ha mutato le aspettative del cantiere: proporre una barca facile da condurre anche con equipaggio ridotto, linea moderna e volumi interni generosi.

Il risultato, almeno a giudicare dalle prime immagini, è piuttosto apprezzabile. La tuga si presenta ora bassa, squadrata, proporzionata rispetto alla coperta e ben si sposa con l'importante bordo libero, definito dalle linee pulite e dagli



slanci appena accennati. Le linee d'acqua, determinate da sezioni di prua generose e murate poco svasate, invece non introducono nessuna novità e mostrano una barca che privilegia andature larghe. Sulla tuga sono posizionate la ▶▶



Nella pagina, tre immagini degli interni dove sono visibili il quadrato, la cucina, l'angolo di carteggio e uno scorcio della cabina di prua

tambuccio, in prossimità degli stopper. I due passavanti che portano da poppa a prua, in partenza stretti, vanno progressivamente allargandosi seguendo il disegno delle ampie sezioni prodire fino al pulpito di prua, sotto il quale è situato il capiente gavone dell'ancora, il salpancore è un optional. Sufficientemente grande, il pozzetto è diviso in due: la zona prodiera, concepita per il comfort dell'equipaggio, è attrezzata con due panche che possono ospitare fino a quattro persone e nascondono due gavoni - uno per la zattera e l'altro per le vele - mentre la zona poppiera è riservata al timoniere e alla regolazione del genoa, visto il posizionamento arretrato dei winch primari. Da qui, sollevando la porta di accesso ad apertura verticale, si accede allo specchio di poppa, attrezzato con scaletta bagno e doccia di pozzetto.

#### ALBERO E PIANO VELICO

Poggiato in coperta, l'albero è realizzato in alluminio e ha due ordini di crocette acquareate; sorretto da sartie spiriodale in inox e dallo strallo di poppa sdoppiato, è armato a 9/10 e viene fornito completo di avvolgifioco.

Il piano velico si compone di un genoa 105% a bassissima sovrapposizione e di una randa semisteccata, equipaggiata con prese di terzaroli rapide rinviate in pozzetto e lazy jack.

vetrata centrale, tra il trasto della randa e il piede d'albero, e le due laterali, da cui prendono luce gli interni, oltre che dagli oblò, 6 apribili, due di scafo, e i due passauomo. Facile la gestione delle manovre, drizze e regolazioni sono rinviate verso i due winch Harken 44.2 STC, montati ai lati del



Da sinistra, la cabina di prua, il bagno, che nella versione a tre cabine perde molto spazio, e la cabina di poppa molto grande

#### INTERNI

Due sono le versioni disponibili, a due e tre cabine. Nel primo caso i due alloggi offrono cuccette dalle dimensioni generose. Il bagno, posizionato a destra della scala, nella versione due cabine risulta leggermente più grande, mentre la cucina a L è disposta lungo la murata a sinistra. Verso prua troviamo il quadrato sviluppato su entrambe le fiancate: a sinistra c'è un divano a U, di fronte un divano lungo il bordo e al centro il tavolo quadrato. La zona carteggio è situata a poppavia del divano di minori dimensioni, e include il sedile, il tavolo con ribalta e falchetta in legno stampato, il quadro elettrico.

Numerosi i vani ricavati per lo stivaggio della cambusa, attrezzatura di rispetto e oggetti personali.

I mobili, poggiati sul controstampo strutturale, sono realizzati con materiali di buona qualità.

Il risultato, in linea con il prezzo dell'unità è più che sufficiente.

#### MOTORE E IMPIANTI

L'Oceanis 37 è equipaggiato con un motore in linea d'asse da 29 hp della Yanmar. Il propulsore è posto sotto la scala di accesso ed è appoggiato su un telaio integrato al controstampo strutturale. Dotato di una riserva di gasolio di

140 litri, il vano motore è isolato da schiuma insonorizzante e vi si accede frontalmente alzando la scala, mentre l'ispezione laterale è garantita dagli sportelli ricavati nelle paratie delle cabine di poppa.

L'impianto di alimentazione prevede una batteria ausiliaria da 110 Ampere e una batteria motore da 70 Ampere, posizionate nella cabina di poppa a sinistra. L'acqua a bordo è fornita da due serbatoi, uno da 140 litri che si trova sotto la cuccetta della cabina di poppa a sinistra, e uno da 206 litri sotto la cuccetta della cabina di prua, rotostampati e fissati al controstampo dello scafo.

#### LEASING

Prezzo dell'imbarcazione € 94.900 Iva esclusa



Proposta 1		Proposta 2	
n° canoni	59	n° canoni	83
anticipo 30% Iva incl.	€31.317	anticipo 30% Iva incl.	€31.317
importo per canone	€1.463	importo per canone	€1.123
riscatto finale	€1.139	riscatto finale	€1.139
spesa accensione pratica	€350	spesa accensione pratica	€350

#### ASSICURAZIONE

Rc	Casco	Franchigia
€73,48	€851,76	€712



#### TABELLA COMPARATIVA

	Oceanis 37	Hanse 370	Sun Odyssey 36 i	Elan 37
Cantiere	Bénéteau	Hanse	Jeanneau	Elan
L.f.t.	m. 11,47	11,35	10,94	11,33
Baglio massimo	m. 3,91	3,75	3,59	3,65
Dislocamento	kg. 6.400	7.200	5.700	6.600
Cabine	2/3	2/3	2/3	3
Bagni	1	1	1	1
Prezzo (Iva esclusa)	€ 94.900	€ 95.790	€ 88.203	€ 110.990

#### CONTATTI

Bénéteau Italia srl

Via Puccini, 15  
43100 Parma

Tel. 0521 243200  
Fax 0521 243220

info@beneteauitalia.it  
www.beneteau.com